

TOUR IDROSCALI ANTICHI E NUOVI

Velivoli consigliati

Idrovolanti di piccola taglia tipo **Cesna 172** oppure **Cessna L-19 Bird Dog** in versione idrovolante.

Scenari

FX	Orbetello-per-FSX
Prepar3D	Orbetello-per-P3D
X_Plane	http://forums.x-plane.org/index.php?app=downloads&showfile=27476

Le regole

Benvenuto in questo nuovo tour dell'Aero Club L'Aquila Virtual.

Sarà un tour per idrovolanti aperto a tutti i piloti del club L'Aquila Virtual che gira in lungo e in largo tutta l'Italia da nord a sud, da est a ovest, passando per il centro che vi porterà alla scoperta di alcuni di quelli che furono gli antichi idroscali italiani.

Si parte da Como per ritornare a Como dopo aver fatto il giro dell'Italia, volando per ben 25 tappe tutte con partenza ed arrivo da un idroscalo che gira a 360° lo stivale e le isole. Passeremo per gli idroscali di Brescia, Venezia Trieste, Ancona che fu il primo nel 1926 ad avere una linea commerciale con la Dalmazia, andremo alle isole Tremiti, attraverseremo la Calabria utilizzando come scalo i suoi laghi spesso infossati e nascosti tra le montagne, oppure passeremo per Ostia sulla foce del Tevere in piena TMA o a Brindisi i cui idroscalo è posizionato sotto il sentiero ILS della pista. Sarà pertanto necessaria una corretta pianificazione VFR nel rispetto delle regole del volo. In tal senso, nella [sezione Briefing](#), abbiamo predisposto una delle cartografie che indicano le modalità di approccio per gli idroscali più critici. Ovviamente dovrete cercare di seguirle nella maniera più realistica.

Detto ciò, data la vastità dei piloti, è doveroso emettere delle regole affinché il tour possa essere volato da tutti.

Allora che dire... buon volo a tutti! ;-)

Regolamento "TOUR IDROSCALI ANTICHI E NUOVI"

1. Il presente tour si affianca, per l'anno 2017, agli altri eventi annualmente programmati dall'Aero Club L'Aquila Virtual.
2. Al presente tour possono partecipare tutti gli iscritti dell'Aero Club L'Aquila Virtual che possiedono la qualifica da "Allievo Pilota" in su.
3. E' consentito pianificare esclusivamente voli VFR o Z, purché il decollo e l'atterraggio sia in VFR.
4. Tutte le tratte dovranno essere percorse online ed alla normale velocità di simulazione di 1x.
5. Le condizioni meteo devono necessariamente essere reali, prestando particolare attenzione alla pianificazione affinché vi siano le corrette Visual Meteorologic Condition (VMC) durante l'intera tratta. Per tutte le tipologie di volo, qualora non vi siano le corrette VMC o le IMC durante la crociera, sarà possibile deviare la stessa su altro percorso alternativo purché l'idroscalo di destinazione rimanga quello originario. Tale deviazione dovrà essere specificata nei commenti del F.O.C. dell'aeroclub. Non è consentito l'uso delle condizioni meteorologiche definite dall'utente.
6. Tutte le tratte devono necessariamente volate nell'ordine predefinito.
7. Prima di poter inoltrare la successiva tappa nel F.O.C. dell'aeroclub, occorre che la precedente sia correttamente verificata e validata da parte dello staff addetto alla validazione.

8. La tratta verrà rifiutata se il piano di volo non sarà correttamente compilato e ritenuto insufficiente dal validatore. Altresì, il validatore, qualora ritenga esistano carenze o errori lievi nella gestione del volo, potrà rifiutare la tratta ma non prima di aver verificato con l'utente le incongruenze del volo. Diversamente, nessuna verifica con l'utente è tenuto ad avere il validatore nel momento in cui riscontra errori gravi in merito a tutto ciò che concerne il volo.
9. L'aereo, idrovolante o anfibo, utilizzabile per ogni singola tappa è a discrezione del pilota tenuto conto di vari fattori quali: grado di compagnia, percorrenza della tratta, altitudine di volo, condizioni meteo alla partenza e all'arrivo, caratteristiche dell'idroscalo di partenza o arrivo, etc..
10. Tutte le tappe saranno volate secondo quanto previsto dal punto 3 del presente regolamento, sarà possibile utilizzare qualsivoglia aereo SEP o MEP.
11. Per le tratte che prevedono lunghi trasferimenti in mare dove non sono presenti punti visibili è consentito l'uso delle radioassistenze VOR, NDB o GPS per la navigazione.
12. Non saranno ritenute valide le tappe volate con aeromobili che non rispecchiano le caratteristiche specificate al punto 10 o non compatibili con il proprio rating di compagnia.
13. Non è possibile volare più di due tappe al giorno.

Al completamento del tour verrà assegnato l'award di partecipazione e 300 punti wings.

Tabella delle Tratte

n	Idroscalo di partenza	Località	Regione	Coordinate	ICAO	Destinazione	Nm	Note
1	Como Giuseppe Ghislanzoni	Como	Lombardia	N 45° 49 17 E 09° 04 18	LILY	Brescia	39	
2	Brescia	Montecolino, Brescia	Lombardia	N 45° 40 11 E 09° 58 22		Venezia Sant'Andrea	11	vedi Briefing
3	Venezia Sant'Andrea	Venezia Lido	Veneto	N 45° 25 53 E 12° 22 53		Trieste - Oscar Cosulich	60	vedi Briefing
4	Trieste Oscar Cosulich	Trieste	Friuli- Venezia Giulia	N 45° 37 57 E 13° 46 19		Ravenna	92	
5	Ravenna	Porto Corsini Ravenna	Emilia- Romagna	N 44° 29 43 E 12° 17 34		Ancona - Scalo Vittorio Emanuele	73	
6	Ancona Scalo Vittorio Emanuele	Ancona	Marche	N 43° 36 50 E 13° 29 26		Idroscalo di Perugia	63	
7	Idroscalo di Perugia	Passignano sul Trasimeno, Perugia	Umbria	N 43° 11 00 E 12° 08 23		Lago di Campotosto	68	
8	Lago di Campotosto	Campotosto	Abruzzo	N 42° 31 59 E 13° 24 19		Isole Tremiti	96	
9	Isole Tremiti	Tremiti	Puglia	N 42° 07 14 E 15° 29 41		Lago di Varano	17	

n	Idroscalo di partenza	Località	Regione	Coordinate	ICAO	Destinazione	Nm	Note
10	Lago di Varano	Ivo Monti	Puglia	N 41° 52 25 E 15° 41 18		Lago di Locone	50	
11	Lago di Locone	Amendola	Puglia	N 41° 05 02 E 15° 59 53		Brindisi - Orazio Pierozzi	93	vedi Briefing
12	Brindisi Orazio Pierozzi	Brindisi	Puglia	N 40° 39 13 E 17° 57 27		Lago Pietra del Pertusillo	51	vedi Briefing
13	Lago Pietra del Pertusillo	Grumeto Nova	Calabria	N 40° 17 08 E 15° 56 53		Lago Dell'Esaro	94	
14	Lago Dell'Esaro	Corigliano	Calabria	N 39° 38 11 E 16° 09 00		Lago Cecita	40	
15	Lago Cecita	Longobucco	Calabria	N 39° 23 16 E 16° 31 14		Siracusa - Arnaldo De Filippis	23	
16	Siracusa Arnaldo De Filippis	Siracusa	Sicilia	N 37° 03 36 E 15° 16 00	LICK	Marsala Stagnone	151	
17	Marsala Stagnone	Marsala	Sicilia	N 37° 51 06 E 12° 28 10	LIFM	Cagliari	142	vedi Briefing
18	Cagliari	Elmas, Cagliari	Sardegna	N 39° 14 58 E 09° 02 53		Alghero	181	vedi Briefing
19	Alghero	Porto Conte, Alghero	Sardegna	N 40° 35 31 E 08° 10 36		Olbia - Fausto Noce	90	
20	Olbia Fausto Noce	Olbia antico porto Romano	Sardegna	N 40° 55 14 E 09° 30 56		Roma Ostia	64	vedi Briefing
21	Roma Ostia	Lido di Ostia, Roma	Lazio	N 41° 44 34 E 12° 14 37		Bracciano	110	vedi Briefing
22	Bracciano	Vigna di Valle, Bracciano	Lazio	N 42° 08 27 E 12° 11 26	LIRB	Orbetello - Agostino Brunetta	47	vedi Briefing
23	Orbetello Agostino Brunetta	Orbetello, Grosseto	Toscana	N 26° 15 42 E 11° 12 57	GR20*	Marina di Campo	47	vedi Briefing
24	Marina di Campo	Elba	Toscana	N 42° 44 50 E 10° 14 27		Genova Porto	117	vedi Briefing
25	Genova Porto	Genova	Liguria	N 44° 24 58 E 08° 50 05		Como - Giuseppe Ghislanzoni	85	vedi Briefing

* GR20 non è il codice ICAO dell'idroscalo di Orbetello, ma il nome dello scenario ricostruito da Piloti Virtuali Italiani autori della ricostruzione storica.